

CONSEIL DE REGION

27/10/2019 en Corrèze

Présents : 23

- National (1)
 - o Fabien
- Mutuelle (6)
 - o Mathieu
 - o Jean-Pierre
 - o Nicolas
 - o Antoine
 - o Guillaume
 - o Nils
- 16 (2)
 - o Sauveur
 - o Benoit
- 17 (1)
 - o Jean-Christophe
- 19 (7)
 - o Roland
 - o Eric
 - o Serge
 - o Régis
 - o Carole
 - o Dominique
 - o Fifi
- 33 (1)
 - o
- 79 (1)
 - o Dominique
- 86 (2)
 - o Bertrand
 - o Manu
- 87 (3)
 - o Thierry
 - o Kaspeigne
 - o Marie



Ordre du jour :

- Actualité des structures
- Débriefing des assises (les+, les-, les attendus)
- ZFE : axe prioritaire (stratégie mise en place avec le courrier-type envoyé par le SN aux antennes pour interpeler les élus)
- 90 km/h : rappel de la position FFMC (dénoncer l'hypocrisie du dispositif qui permettrait aux départements de revenir au 90 km/h)
- Application « points noirs infrastructures » (s'y retrouver entre les applis FFMC42, 40, 34, MR2RM, ... et les finalités de chacune)
- Groupe de travail « jeunes » (feuille de route et constitution du GT, contributions des antennes)
- Commission des coordinateurs : utilité des réunions physiques et complémentarité avec les autres réunions nationales (Forma, contenu, périodicité, rôle de la liste de discussion)
- ERJ : échange des pratiques et attentes des intervenants
- Bruit : quel type d'actions pouvons-nous mettre en place ?
- Commission vol : point d'information
- Synergies locales
- Questions diverses

I. Actualité des structures

1. Pour la Mutuelle

La mutuelle va bien en terme de CA (cap 100 millions franchis l'année dernière et en progression) et de nouveaux contrats. Son état est lié à celui de la fédé donc la fédé devrait bien aller.

Les membres de droit : + de 7000 depuis 2017 dont 60 désinscriptions (à suivre)

Un certain nombre de soucis informatiques sont apparus liés à cela, entre autre des coordonnées qui manquent voire des membres manquants. C'est en cours de régularisation.

Gestion des points afin de centraliser et remonter aux instances concernées : ce n'est pas encore abouti car compliqué à mettre en place.

Stop vol est remplacé par **Commission Vol** : 4 groupes de travail

- Carte vol par les antennes FFMC
- Info des motards par MotoMag
- Connaissance des véhicules par la Mut
- Charte Traceur GPS / GSM système de géolocalisation

Question de Dominique (79) : la norme NF/FFMC existe-t-elle toujours et est-elle toujours reconnue par la Mut ?

Guillaume : la norme n'existe plus et est reportée sur la norme SRA.

Lié aussi à cette commission, c'est la mise en place de parkings motos dans les villes. Cette opération est à double tranchant : des parkings sont effectivement mis en place mais s'il manque de place, les motos garées à côté sont verbalisées.

Question de Benoit (16) : partenariat de la mut avec les trackers GPS ? Géo Ride ?

Guillaume : Non, le partenariat est avec Liberty Rider pour la détection de chutes et pas Géo Rider.

Pas de trackers reconnus actuellement par la Mut car ça n'empêche pas le vol.

Sécu rider :

L'AFDM est une structure de formation mise en place par la Fédé.

Un nouveau service « Sécu Rider » a été mis en place pour intervenir dans les collectivités, les entreprises ... C'est en pleine expansion. La cible principale c'est le plan de prévention des entreprises et entre autre le risque routier.

Jean-Pierre : La mut a créé une cellule innovation technologique participative

- Organiser une veille
- Structurer les actions innovantes, alimenter la Mut ainsi que le mouvement motard
- Asseoir notre position sur l'échiquier 2RM

MotoMag : les assurés représentent 1/3 des abonnés.

Ce taux est en baisse dû à :

- Précochage du formulaire d'adhésion a disparu
- Le temps de traitement

Baisse de la diffusion détectée, supérieur au taux moyen de la presse.

Des outils de persuasion à l'adhésion sont mis en place.

Suggestion de Nils : distribuer les invendus dans les antennes afin de faire de la pub en distribuant dans les salles d'attente par exemple

Question de Carole (19) : une enquête est-elle faite sur les résiliations ? Contenu peut-être à revoir ?

Oui l'enquête est faite mais le pb c'est les blogs, les chats où chacun donne son avis et chacun croit y trouver son info et pense ainsi pouvoir se passer d'une revue professionnelle.

Dans tous les cas, la remise en question sur le contenu est permanente.

La question de la version numérique est toujours dans la discussion.

Relais Calmos :

Aide revue à la hausse : 500€ à 1000€.

Les conditions d'attribution restent inchangées.

Seuls des évènements majeurs sont concernés.

3 aides allouées par évènement.

Conseil de Fabien (BN) : même si un évènement n'est pas reconnu, faire la demande, l'aide peut être justifiée.

Evènement qui pourrait rentrer dans ce cadre : la concentration des Mille Vaches début décembre pour lequel il y a 2 relais Calmos à ce jour, à Brive et à Limoges.

Il faut aussi que MotoMag participe à ce type d'évènements.

La Fédé Loisirs

3 projets ont été réalisés :

- Sur les traces des Poilus
- Le Grass Track
- Form'Action

Tasses pour un Bol 2020 en cours d'organisation.

Ils recherchent un mandataire pour gérer leur site.

Tout le monde reçoit la Newsletter mais personne ne diffuse parce qu'il est demandé de ne pas diffuser. En fait, on peut en diffuser des infos mais pas la globalité.

AFDM

Des bénévoles participent à des réunions nationales, pour certains à hauteur de 15 jours sur une année !!!

Certaines actions ne sont annoncées qu'après leur déroulement. Un effort de communication est demandé.

II. Débriefing des assises (les+, les-, les attendus)

Fabien (BN)

Un point positif

- La qualité des intervenants

Les assises se décomposent en 2 parties :

- Bilan de l'année passée
- Perspectives d'avenir

Ces dernières sont indispensables pour le BN à + ou – longues échéances.

Suite au retour des participants, le déroulé va être modifié :

- Atelier débat
- Temps + important pour les apporteurs
- Vision + globale : il faut redonner de la valeur à toutes les réunions majeures FFMC (Assises, JTI, ...)

Dominique (79) s'attendait à ce que certains points comme les 90 km/h soient abordés plus en profondeur.

Manu (86) confirme que certaines discussions comme celle-ci n'ont pas eu lieu.

Guillaume (Mut) explique ces points par le fait que l'objectif général était plus prospectif dans le temps et moins de rentrer dans le détail. Pour lui, les JTI sont là pour ça. Les Assises ont plus un rôle politique. Il y a un manque de cohérence dans le discours de chacun, en haut, en bas (dans les antennes) et partout entre. Il faut mettre en place un discours commun, une argumentation commune sur chaque sujet nous concernant.

Fabien : il faut malgré tout mettre le débat en place et donner la possibilité à chacun de s'exprimer.

III. ZFE : axe prioritaire (stratégie mise en place avec le courrier-type envoyé par le SN aux antennes pour interpeler les élus)

Stratégie mise en place : envoi d'un courrier aux antennes pour interpeler les élus sur l'aspect anti-social.

Comment faire aujourd'hui pour avoir une transition plus douce (2025 : plus de moteur thermique dans Paris !!!)

Discours : trouver des solutions intermédiaires type moyennes cylindrées, type moins polluant ...

La solution est-elle au 100% électrique ? Et l'Hydrogène ? ...

Le courrier est-il efficace ? On a toujours le même type de réponse

Ne vaut-il pas mieux intervenir dans des réunions électorales ?

En fait, les 2 sont souhaitables et sont complémentaires.

A l'avenir, la politique ne passera plus sans l'écologie et le pognon sera prioritaire.

Notre job à nous c'est d'être des lanceurs d'alerte, d'aller au devant des gens et de leur expliquer ce que va être l'avenir si on ne fait rien.

IV. 90 km/h : rappel de la position FFMC (dénoncer l'hypocrisie du dispositif qui permettrait aux départements de revenir au 90 km/h)

Fabien (BN) : « On a gagné » sauf qu'il y a un déni de démocratie pour pas le remettre en place.

Mais il reste tout à faire et localement. C'est donc aux antennes à aller voir leurs élus pour expliquer ce qu'on attend d'eux et ce qui s'est fait ailleurs.

Le débat est ouvert sur l'utilité des manifestations vu le nombre de participants sur les dernières contre les 80.

Guillaume : plutôt qu'être « contre » les 80, il faut être force de « pour ».

La mobilisation devient très compliquée, les gens ne veulent plus se déplacer, ont peur des gouttes ...

Il faut trouver un autre moyen de se défendre.

Il faut aussi tenir compte du fait que le motard a changé, le kilométrage moyen annuel est autour des 4000 km seulement et le rapport à la route n'est plus le même.

Aujourd'hui il y a de + en + d'utilisateurs de 2 roues et pourtant la moyenne diminue.

V. Application « points noirs infrastructures » (s'y retrouver entre les applis FFMC42, 40, 34, MR2RM, ... et les finalités de chacune)

FFMC42 : signalement des endroits dangereux en théorie cheville avec la préfecture. Ça n'a jamais été fait.

C'est fait dans la 14 avec MR2RM.

Principe : des motards « vigie » remontent les infos sur un site dédié. Et ça fonctionne.

Après la finalité n'est pas là, il faut en tirer des informations

- A qui s'adresser
- Suivi des chantiers éventuels
- ...

C'est là que nos actions sont attendues, c'est le quotidien des motards.

VI. Groupe de travail « jeunes » (feuille de route et constitution du GT, contributions des antennes)

Pistes d'action pour encourager les jeunes à entrer à la Fédé

Freins à l'adhésion

- Manque de com
- Image vieillissante de la Fédé
- Tarif

Il faut stimuler la jeunesse pour l'avenir de la Fédé

VII. Commission des coordinateurs : utilité des réunions physiques et complémentarité avec les autres réunions nationales (Forma, contenu, périodicité, rôle de la liste de discussion)

Liste des coord : « C'est le bordel », « c'est le lieu des règlements de compte » ...

Intérêt de la commission des coordinateurs ?

La dernière a été annulée par manque d'inscrits.

Jean-Christophe (17) : on ne peut pas assister à toutes les réunions organisées, c'est un week-end entier à y consacrer.

Finalement, l'ordre du jour n'avait pas un intérêt impliquant le déplacement de tant de personnes.

Suggestion : faire cette réunion lors des assises (et/ou des JTI).

VIII. ERJ : échange des pratiques et attentes des intervenants

Permettre aux intervenants de se rencontrer afin de faire des retours et d'échanger des solutions.

C'est déjà en place dans le Sud Est.

En novembre, il y aura une nouvelle session de formation.

Aujourd'hui, l'ERJ est dans le Technique et pas assez dans le politique.

Le référent de cette commission est Marc BERTRAND.

IX. Bruit : quel type d'actions pouvons-nous mettre en place ?

Le motard qui passe de nuit dans une avenue, qui fait un vacarme énorme et réveille 150 personnes met par terre des années de défense du motard !!!

On ne peut pas rester silencieux là-dessus ...

Dans le cadre du respect d'autrui, quelles actions mettre en œuvre pour limiter cela ?

Et il n'y a pas que les scooters qui font du bruit.

1. Ce n'est pas parce qu'on fait du bruit qu'on prévient l'accident et qu'on est entendu par la voiture devant nous
2. « Chez les motards, le bruit c'est culturel !!! » : Non !

Un média comme MotoMag pourrait diffuser l'idée du bienfait du moins de bruit plutôt qu'accuser les bruyants.

Il faut qu'on s'accorde sur le discours à tenir.

X. Commission vol : point d'information

Voir Paragraphe 1

XI. Synergies locales

XII. Questions diverses

1. Remontée de file. La question est remise à l'ordre du jour.
2. Sujet abordé lors des assises, une cotisation réduite pour les – de 26 ans. Le projet concernait 2020. Des infos vont être données d'ici fin d'année.
3. Prochain CDR : candidate la 17. Repas de fruits de mer ... désolé !